

ARE YOU INSURED?



SAMEN VLIEGEN!

Laatst vroeg iemand aan mij: “Als ik aan het vliegen ben en ik laat mijn passagier die ook een gebrevetteerd piloot is, vliegen of andere zaken aan boord doen, zoals het bedienen van de radio, kan de passagier dan (mede-) aansprakelijk zijn bij een eventuele schade”? Het is een goede vraag en een sluitend antwoord is er niet eens op te geven, want dit hangt sterk van de situatie af. Maar wel kan worden gesteld dat voor de vlucht altijd moet worden afgesproken wie de Pilot in Command is van de vlucht. Die persoon is dus ook altijd verantwoordelijk voor een goede vluchtuitoefening.

Als PIC bent u dus ook in principe verantwoordelijk voor de handelingen die door een vliegmaat worden gedaan. Als u bijvoorbeeld iemand die hier niet voor is uitgecheckt vanaf de rechterzitplaats een landing laat uitvoeren zonder dat daar enige noodzaak voor is, dan bent u als PIC aansprakelijk als het mis gaat en of een verzekeraar een dergelijke schade gaat betalen, is nog maar de vraag.

Ook wordt er wel eens gezegd dat als er een passagier aan boord is met meer vliegervaring en bevoegdheden dan de PIC, deze ervaren vlieger automatisch PIC is. Dit is gelukkig niet waar, want in veel verzekeringspolissen staan de verzekerde vliegers met name genoemd. Als er dan op grond van wetgeving ineens iemand anders PIC zou kunnen worden die niet in de polis wordt genoemd, dan zou er dus geen verzekeringsdekking meer zijn.

Ook hoor je nog wel eens dat een vliegmaat aan boord van een vliegtuig als mede bemanningslid moet worden gezien. Echter, bij een vliegtuig dat is gecertificeerd als Single Pilot Operation airplane kan er maar één bemanningslid aan boord zijn. De overige inzittenden zijn passagiers. Dus als u gaat vliegen met een vliegmaat, bespreek dan van te voren goed wat de taken zijn, want bij een eventuele schade is de PIC degene die moet uitleggen waarom hij of zij handelingen heeft laten doen door een passagier.

Fred Tegelaar

fred.tegelaar@driessenrappange.nl

